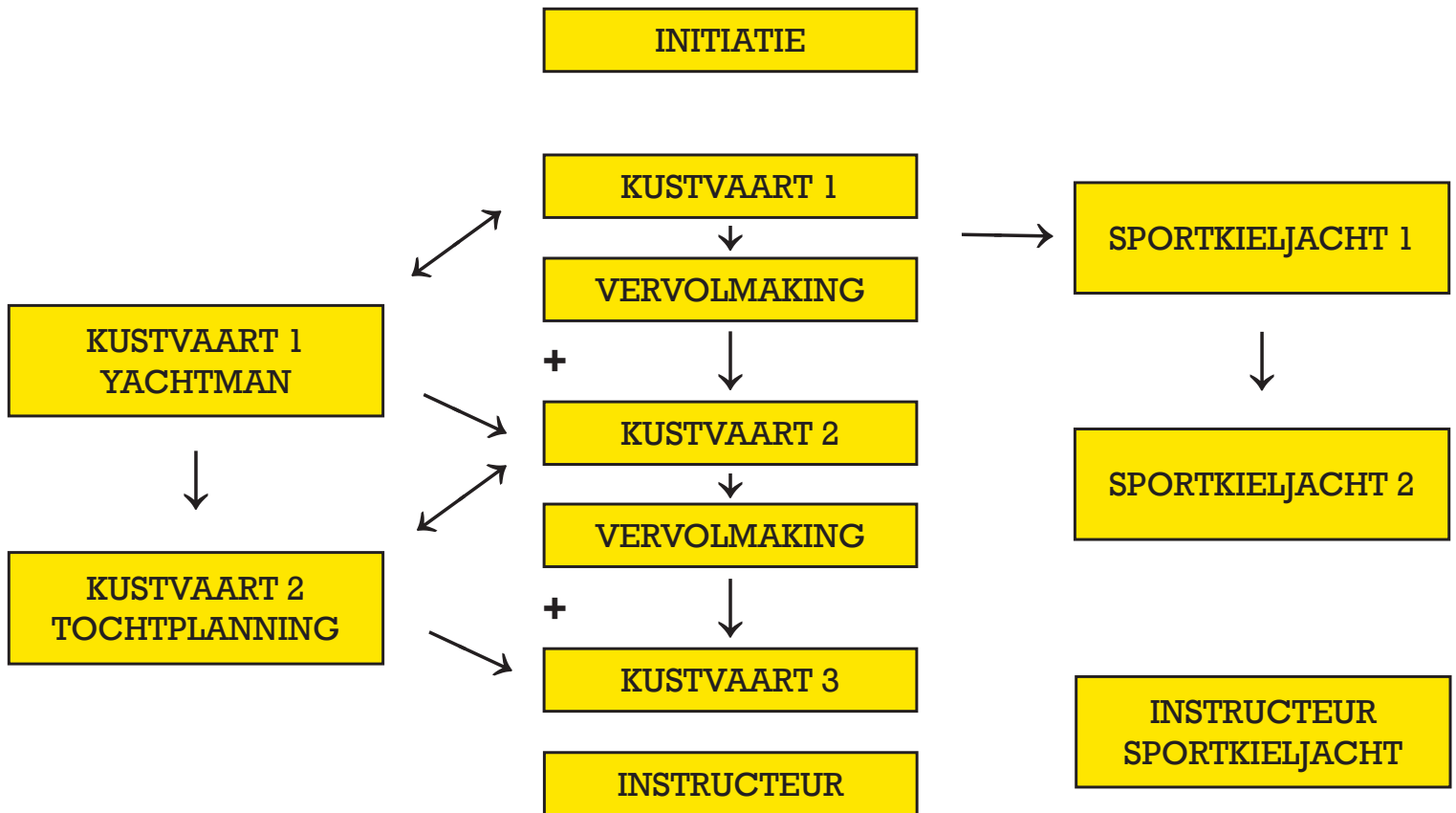


THEORIE

PRAKTIJK

SPORTKIELJACHT



Getuigschrift JACHTSCHIPPER KUSTVAART v/d Vlaamse Zeezeilschool:

- geslaagd in het theoretisch examen **KUSTVAART 1 YACHTMAN** of in het bezit v/h Brevet Yachtman v/d FOD Mobiliteit & Vervoer
- theorie **KUSTVAART 2 TOCHTPLANNING** gevolgd
- positieve beoordeling praktijk **KUSTVAART 3**
- in het bezit v/e getuigschrift van deelname aan een ééndaagse EHBO opleiding
- in het bezit v/h certificaat GMDSS-SRC v/h BIPT

Opmerkingen betreffende de organisatie en de inhoud van de cursussen :

Theorie KUSTVAART 1 YACHTMAN :

- 15 sessies (3u / sessie) behandelen al de leerstof noodzakelijk voor het theoretisch examen v/d Vlaamse Zeezeilschool (1) en/of het examen Yachtman v/d FOD Mobiliteit en Vervoer (2)
- de eerste 10 sessies komen overeen met de oude versie theorie Kustvaart 1
- de laatste 5 sessies behandelen de supplementaire stof noodzakelijk voor (1) en (2)
- cursisten die in het verleden de oude versie theorie Kustvaart 1 volgden kunnen perfect aansluiten in de laatste 5 sessies van theorie KUSTVAART 1 YACHTMAN

Theorie KUSTVAART 2 TOCHTPLANNING :

- 4 sessies (3u / sessie) met nadruk op tochtplanning
- bijkomende stof zoals opkruisen met winddraaiing, lay-line, lee-bowing, hydro- en aërodynamica, theorie v/h zeilen, trim ...
- geen examen maar evaluatie gedurende PRAKTIJK KUSTVAART 3
- noodzakelijk om PRAKTIJK KUSTVAART 3 te kunnen volgen

Het getuigschrift JACHTSCHIPPER KUSTVAART v/d Vlaamse Zeezeilschool , dat qua praktijk en theorie meer inhoudt dan het brevet Yachtman van de Federale Overheid, moet de houders ervan in staat stellen zeiltochten te maken als schipper van een pleziervaartuig, zowel 's nachts als overdag.